

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
29. März 2001 (29.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 01/21460 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: B60S 1/34  
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/02993  
(22) Internationales Anmeldedatum:  
1. September 2000 (01.09.2000)

(25) Einreichungssprache: Deutsch  
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
199 45 091.9 21. September 1999 (21.09.1999) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02  
20, 70442 Stuttgart (DE).

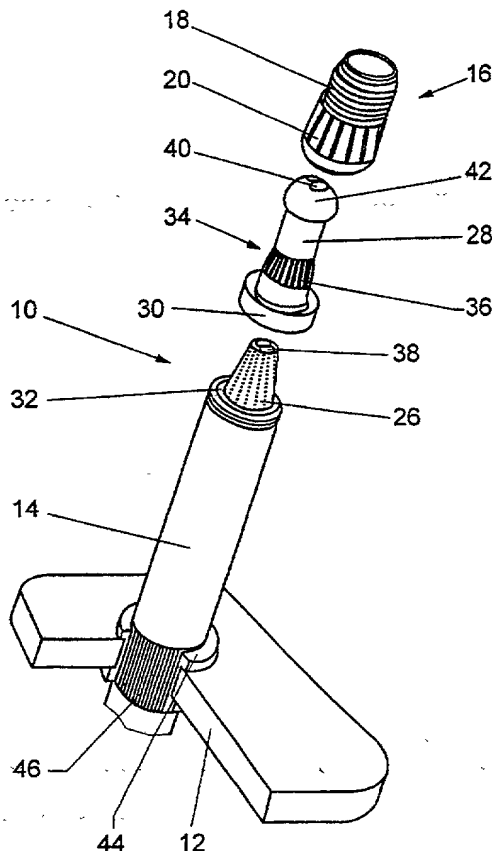
(72) Erfinder; und  
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): MERKEL, Wilfried  
[DE/DE]; Westring 6c, 77876 Kappelrodeck (DE). DAE-  
NEN, Roger [BE/BE]; Gelaesplein 16, B-3770 Vlytingen-  
Riemst (BE).

(81) Bestimmungsstaaten (national): AE, AL, AM, AT, AU,  
AZ, BA, BB, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CU, CZ, DE, DK,  
EE, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN,  
IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,  
MD, MG, MK, MN, MW, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU,  
SD, SE, SG, SI, SK, SL, TJ, TM, TR, TT, UA, UG, US,  
UZ, VN, YU, ZA, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PRIMARY SHAFT FOR A WINDSCREEN WIPER

(54) Bezeichnung: ANTRIEBSWELLE FÜR EINEN SCHEIBENWISCHER



(57) Abstract: The invention relates to a primary shaft (10) for a windscreen wiper. A crank (12) is fixed to said shaft. According to the invention, a base body (14) of the primary shaft (10) is produced from an extruded light metal profile and is provided with a connecting piece (16, 22) at the free end thereof and in the area of a fixing piece. The connecting piece consists of harder material and is provided with a screw thread (18).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung geht von einer Antriebswelle (10) für einen Scheibenwischer aus, an der eine Kurbel (12) befestigt ist. Es wird vorgeschlagen, daß ein Grundkörper (14) der Antriebswelle (10) aus einem stranggepreßten Leichtmetallprofil hergestellt ist und an seinem freien Ende im Bereich eines Befestigungsteils ein Anschlußteil (16, 22) aus einem härteren Werkstoff trägt, das ein Schraubengewinde (18) besitzt.

WO 01/21460 A1